

**SCHEMA PROTOCOLLO ASSOCIAZIONI
AUTOTRASPORTO
18 GIUGNO 2009**

Nell'ambito della manovra economica che il Governo sta portando avanti per la difesa del sistema produttivo nazionale e per il rilancio dello sviluppo attraverso una nuova politica dei trasporti e delle infrastrutture, il Governo ribadisce il ruolo strategico dell'autotrasporto nella economia del nostro Paese e riconferma l'impegno nella difesa del settore in una fase di crisi pesante seguita al forte aumento del prezzo del gasolio registrato nel primo semestre dello scorso anno.

Tutto ciò premesso, al termine di un confronto con le Associazioni del settore, che ha verificato l'attuazione degli importanti accordi raggiunti il 26.6 e il 13.11.08,

il Governo

- 1)- al fine di promuovere il rispetto delle regole in materia di sicurezza stradale, presenta, d'intesa con il relatore Moffa due emendamenti al disegno di legge di modifica del codice della strada, in ordine alla corresponsabilità del vettore e del committente ed al pagamento immediato delle contravvenzioni;
- 2)- si impegna a migliorare i controlli sull'esercizio dell'attività di autotrasporto, sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo, in attuazione dell'apposito protocollo d'intesa stipulato fra il Ministero dei Trasporti ed il Ministero dell'Interno, ed a promuovere la formazione di Comitati per la sicurezza coordinati a livello provinciale dai Prefetti;
- 3)- si impegna ad adottare entro il mese di giugno 2009 il decreto per l'individuazione dell'Autorità competente in materia di sanzioni, di cui al comma 15 dell'art. 83 bis della legge 133/08, che sarà individuata "*ratione materiae*", nel rispetto delle relative competenze, nell'Agenzia delle entrate e/o INPS, per l'esclusione dai benefici fiscali, finanziari e previdenziali e nella Direzione generale per la vigilanza e la sicurezza

delle infrastrutture, incardinata presso questo Ministero, per l'esclusione dalle procedure di affidamento di appalti di beni e servizi;

4)- ha pubblicato mercoledì 17 giugno '09 sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti i dati sui costi di cui al comma 10 dell'art.83 bis;

5)- a seguito del parere espresso dal Consiglio di Stato, porterà alla prima riunione utile del Consiglio dei Ministri per la definitiva approvazione il regolamento organizzativo della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori e procederà alla istituzione dell' Osservatorio sui costi nell'ambito della Consulta;

6)- si impegna a riesaminare la norma relativa ai tempi massimi di carico e scarico nell'ambito della Consulta generale per l'autotrasporto;

7)- il decreto relativo alla scheda di trasporto è stato firmato dai Ministri Matteoli, Tremonti e Maroni;

8)- nell'ambito dell'adeguamento del Piano della Logistica, e preso atto della volontà del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti di procedere ad un atto di indirizzo al Gruppo F.S. sul cargo ferroviario, si impegna ad assicurare un ruolo fondamentale al combinato ferroviario e marittimo, a partire dalla Regione Sicilia, nonché a convocare un tavolo tra Governo, ANCI ed associazioni del trasporto sul tema della distribuzione urbana delle merci, che assicuri a tutti i soggetti imprenditoriali interessati le medesime opportunità di accesso;

9)- per la parte economica:

a) si impegna a recuperare le risorse per gli sconti sui pedaggi autostradali (24 milioni), per ripristinare l'importo strutturale delle risorse stesse;

b) ha predisposto un emendamento per consentire l'utilizzo di parte dei fondi di cui alla Finanziaria 2009, per 60 milioni di euro, per ulteriori sconti sui pedaggi autostradali;

c) istituisce il fondo di garanzia per il credito alle piccole e medie imprese del settore con la dotazione di 50 milioni, proveniente dalle risorse di Invitalia di cui al decreto legge 162/08;

d) proroga anche al 2009 la misura per lo sconto sulla tassa di possesso, nell'ambito delle misure straordinarie di sostegno autorizzate dalla Commissione europea. A tal fine, sono state già fornite le necessarie istruzioni all'Agenzia delle entrate;

e) mantiene gli incentivi per l'acquisto degli Euro 5 anche per il 2009, fino alla data in cui gli stessi diverranno obbligatori, per l'importo di 14 milioni di euro;

f) destina i restanti 30 milioni di euro rivenienti dalle risorse di Invitalia, di cui al decreto legge 162/08, ad investimenti per lo sviluppo della logistica e la crescita delle imprese;

g) presenterà entro la fine di giugno un disegno di legge di riforma delle Autorità portuali ed apre un tavolo specifico sull'intermodalità e sulla implementazione delle autostrade del mare, con particolare riguardo alle rotte che collegano il Sud con i porti del Nord Tirreno e Nord Adriatico.

h) nel mese di Settembre '09, farà il punto con le Associazioni degli autotrasportatori sulla attuazione della parte normativa e della parte economica del presente protocollo.

Roma 18.6.09

Giachino