



Roma, 3 Agosto 2011

Prot. 25

**Oggetto: Costi minimi di esercizio – elaborazione UNATRAS sulla base dell'ultimo aggiornamento del costo chilometrico del gasolio, divulgato dal Ministero dei Trasporti.**

Vi informiamo che a partire da questo mese, le associazioni aderenti ad Unatras hanno deciso di divulgare sotto questa sigla i costi minimi di esercizio calcolati in base alla formula elaborata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo la quale:

**$NCT = VCT \times (1 + (NIG - VIG))$** , dove:

NCT= Nuovo costo minimo totale

VCT= Vecchio costo minimo totale

NIG= Nuova incidenza % del costo del gasolio, sul totale dei costi

VIG= Vecchia incidenza % del costo del gasolio, sul totale dei costi.

I costi minimi riportati nelle tabelle in avanti, sono il frutto di un'elaborazione che ha inizio dal Luglio 2009, periodo a partire dal quale il Ministero dei Trasporti ha diffuso la formula per il calcolo sopra descritta; dopodiché, per ogni mensilità successiva, il costo minimo di partenza preso in esame (espresso nella formula con la sigla VCT) per ciascuna tipologia di veicolo e percorrenza chilometrica, è stato quello del mese precedente.

I calcoli sono stati eseguiti con un arrotondamento al terzo decimale, il quale, anche in virtù dalle varie simulazioni svolte, si è visto che fornisce un dato più preciso e meno esposto agli effetti dell'arrotondamento.

In ultimo, l'UNATRAS evidenzia che l'elaborazione che si mette a disposizione, rappresenta un semplice contributo per agevolare l'attività delle imprese iscritte, **MA NON RIVESTE NEL MODO PIU' ASSOLUTO CARATTERE DI UFFICIALITA'**, visto che quest'ultima può essere rinvenuta soltanto nei costi che saranno decisi con gli strumenti previsti dalle norme vigenti. Pertanto, gli interessati possono sempre procedere al ricalcolo dei costi minimi in piena autonomia, utilizzando

la già citata formula del Ministero in cui inserire i dati, diffusi mensilmente dallo stesso Ministero, sui costi chilometrici del gasolio e sull'incidenza % ed effettuando, al termine dell'operazione, gli arrotondamenti che ritengano più opportuni.

Di seguito, riportiamo lo sviluppo dei costi minimi di esercizio effettuato in base ai costi chilometrici medi del gasolio ed alle relative quote di incidenza del Giugno 2011, che il Ministero dei Trasporti ha diffuso soltanto in data odierna. Il prezzo del gasolio registrato a Giugno dal Ministero dello Sviluppo Economico, è risultato in diminuzione rispetto al precedente mese di Maggio: 1,403 €/litro, contro 1,423 €/litro del mese di Maggio.

### **Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate**

<b>Lunghezza tratta</b>	<b>Con-sumo</b>	<b>Prezzo medio gasolio a litro</b>	<b>Prezzo al netto di IVA</b>	<b>Prezzo al netto accise</b>	<b>Costo medio gasolio/Km</b>	<b>Quota % Gasolio</b>	<b>Costo totale km</b>
da 51 a 150 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	22,9	<b>1,904</b>
da 151 a 250 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	24,6	<b>1,774</b>
da 251 a 350 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	27,4	<b>1,607</b>
da 351 a 500 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	34,2	<b>1,306</b>
oltre 501 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	36,7	<b>1,226</b>

### **Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 e 26 tonnellate**

<b>Tratta</b>	<b>Cons.</b>	<b>Costo gasolio</b>	<b>netto IVA</b>	<b>netto accise</b>	<b>media km</b>	<b>Incidenza</b>	<b>Costo km</b>
da 51 a 150 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	16,8	<b>1,782</b>
da 151 a 250 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	19,2	<b>1,574</b>
da 251 a 350 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	22,1	<b>1,373</b>
da 351 a 500 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	25,0	<b>1,225</b>
oltre 501 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	27,7	<b>1,113</b>

### Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	14,9	<b>1,703</b>
da 151 a 250 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	18,0	<b>1,420</b>
da 251 a 350 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	20,3	<b>1,261</b>
da 351 a 500 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	20,7	<b>1,241</b>
oltre 501 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	24,6	<b>1,052</b>

### Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4,9	1,403	1,169		0,239	14,8	<b>1,669</b>
da 151 a 250 km	4,9	1,403	1,169		0,239	17,9	<b>1,390</b>
da 251 a 350 km	4,9	1,403	1,169		0,239	21,7	<b>1,160</b>
da 351 a 500 km	4,9	1,403	1,169		0,239	22,0	<b>1,139</b>
oltre 501 km	4,9	1,403	1,169		0,239	23,3	<b>1,079</b>

### Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	8,5	1,403	1,169		0,138	9,1	<b>1,543</b>
da 151 a 250 km	8,5	1,403	1,169		0,138	11,5	<b>1,236</b>
da 251 a 350 km	8,5	1,403	1,169		0,138	13,1	<b>1,083</b>
da 351 a 500 km	8,5	1,403	1,169		0,138	13,9	<b>1,023</b>
oltre 501 km	8,5	1,403	1,169		0,138	15,2	<b>0,935</b>