

Nota esplicativa dati gasolio

La quota percentuale dei costi di esercizio rappresentata dai costi del carburante è stata calcolata utilizzando, come base di partenza, i dati pubblicati sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente al prezzo del gasolio medio rilevato nel mese di maggio 2009.

Il calcolo del costo totale (CT) può essere ricavato dagli elementi noti, cioè il costo medio del carburante per km (CMGK) e l'incidenza percentuale del costo del gasolio (IG), secondo il seguente calcolo:

$$CT = CMGK : IG$$

Applicato questo calcolo al caso di un veicolo di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate, per percorrenze fra 51 e 150 km, si ottiene (dato relativo a maggio 2009):

$$1,80 = 0,309 : 0,172$$

La nuova incidenza dei costi del gasolio sui costi di esercizio è calcolata con la seguente formula:

$$NIG = NCGK * (VIG/VCGK)$$

NIG = nuova incidenza del costo del gasolio sul totale dei costi (%);

VIG = vecchia incidenza del costo del gasolio sul totale dei costi (%);

NCGK = nuovo costo medio di carburante per km di percorrenza (€/km);

CGK = vecchio costo medio di carburante per km di percorrenza (€/km).

Applicando la formula al caso di un veicolo di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate, sempre per percorrenze fra 51 e 150 km, si ottiene:

$$17,8\% = 0,319 * (0,0172/0,309)$$

Volendo calcolare il nuovo costo totale per km (NCT), basta moltiplicare il vecchio costo totale per km (VCT), come sopra calcolato, per $1 +$ (differenza fra nuova e vecchia incidenza percentuale del costo del gasolio), secondo la seguente formula:

$$NCT = VCT * [1 + (NIG - VIG)]$$

Applicando la formula allo stesso caso sopra illustrato, si ottiene:

$$1,81 = 1,80 * [1 + (0,178 - 0,172)]$$