

DETERMINAZIONE DELL'OSSERVATORIO SULLE ATTIVITA' DI AUTOTRASPORTO  
DEL 14 DICEMBRE 2011

**1. Riesame e revisione della determinazione adottata il 2 novembre 2011**

L'impostazione metodologica posta a fondamento del calcolo dei valori dei costi minimi quale risulta dalla Determinazione del 2 novembre u.s. viene confermata ed esplicitata come segue.

Le voci di costo chilometrico prese in considerazione sono state individuate per 5 classi di veicoli a seconda della massa massima complessiva a pieno carico, per ciascuna delle quali è stata individuata una percorrenza annua media ed un consumo medio di gasolio a chilometro. All'interno della classe di massa superiore a 26 tonnellate a parte quella generica, sono state individuate diverse tipologie di veicolo in funzione della categoria merceologica trasportata, rapportando al diverso utilizzo anche la percorrenza annua media.

Le voci di costo di cui sopra sono le seguenti:

- Costo trattore stradale calcolato come segue
  - o costo di acquisto per il quale viene considerato un valore convenzionale che tiene conto del valore medio dei prezzi di listino dei principali produttori e della scontistica mediamente applicata.
  - o ammortamento in sei anni con un valore residuo pari al 20% del costo di acquisto.
- Costo semirimorchio calcolato come segue
  - o costo di acquisto per il quale viene considerato un valore convenzionale che tiene conto del valore medio dei prezzi di listino dei principali produttori e della scontistica mediamente applicata,
  - o ammortamento in dieci anni con un valore residuo pari al 20% del costo di acquisto
- costi di manutenzione determinati in base alle operazioni normalmente previste nell'arco temporale della vita utile del veicolo L'incidenza è stata determinata in ragione di una percentuale annua rispetto al costo da ammortizzare del trattore e del costo da ammortizzare del semirimorchio.
- costo del lavoro determinato con riferimento esclusivo ad autisti dipendenti sulla base del CCNL vigente riferito al livello previsto nella scala classificatoria per la guida delle specifiche classi di veicolo (4°, 3° e 3° super). E' stato tenuto in considerazione il costo del lavoro medio comprensivo di tredicesima, quattordicesima, trasferte e fuori orario.
- costo per assicurazioni, revisioni e bolli che tiene conto dei livelli medi di costo per le assicurazioni obbligatorie (RCAuto) e dell'importo per la tassa di proprietà ed oneri di revisione.
- costo per pneumatici, determinato considerando un costo unitario medio per pneumatico nuovo di fabbrica, la durata media dello stesso (e dunque della cadenza di sostituzione), tenuto conto del numero dei pneumatici a seconda della classe di veicolo.

- costo del carburante determinato per chilometro di percorrenza riferito al consumo medio delle diverse classi di veicoli (dati relativi al prezzo di settembre 2011, riferiti all'ultima rilevazione disponibile sul sito del Ministero dello sviluppo economico, così come riportati nella relativa tabella pubblicata sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti).
- costo dei pedaggi autostradali determinato sulla base di una stima delle percorrenze medie in autostrada per ciascuna classe di veicolo.
- costi di organizzazione, determinati tenendo conto di un'impresa correttamente organizzata ed efficiente.

Inoltre il valore del costo chilometrico del carburante relativo ai un veicoli superiori a 7,5 tonnellate è ricavato depurando il valore del costo del carburante "alla pompa" del valore dello sconto delle accise e del valore dell'IVA, ovvero (il risultato è il medesimo) aggiungendo al costo industriale del carburante il valore delle accise al netto degli sconti.

In relazione alle problematiche emerse circa l'individuazione di un significato univoco del titolo della parte destra delle tabelle approvate il 2 novembre 2011, L'Osservatorio determina di approvare la seguente definizione, che deve sostituire la precedente:

*"Costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, per l'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra 1° vettore e 2° vettore, così come definiti dall'articolo 2 del d.lgs 286/2005 (commi 4 e 4 bis art. 83 bis legge 133/2008)".*

**2. determinazione di cui al comma 2 del vigente art. 83 bis del decreto legge 112/2008**

L'Osservatorio, in relazione ai valori relativi ai costi diversi dal gasolio ("gli altri costi"), tenuto conto che i termini del 15 giugno e del 15 dicembre di cui al comma 2 dell'articolo 83 bis sono da intendersi tassativi solo dopo la prima deliberazione dell'Osservatorio, procede al riesame degli "altri costi" necessari per costruire le tabelle recanti i valori dei costi di esercizio.

L'Osservatorio determina di confermare gli "altri costi" così come determinati in data 2 novembre 2011, posto che da tale prima deliberazione dell'Osservatorio è trascorso poco più di un mese.

Pertanto l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, in relazione alla determinazione da assumere al 15 dicembre, delibera di non apportare alcuna modifica ai valori dei costi differenti da quelli del gasolio.

**Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi e dei costi minimi di esercizio che garantiscano il rispetto dei parametri di sicurezza.**

**(Articolo 83 bis, commi 1 e 2, e commi 4 e 4-bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)**

**Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.**

L'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nella riunione del 19 gennaio 2012, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha deliberato l'adeguamento per il mese di dicembre 2011, dei valori dei costi minimi di cui ai commi 1 e 2 ed ai commi 4 e 4-bis, dell'articolo stesso, in relazione all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di dicembre 2011**) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico;
- b. per i veicoli di massa complessiva pari o superiore alle 26 tonnellate, e per quelli di massa complessiva inferiore alle 26 tonnellate e superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA (calcolata per il mese di settembre facendo applicazione del calcolo della media ponderata), e dello sconto sull'accisa, pari a 19,786 euro/1000 litri, più il rimborso di 49,200 euro/litri di cui alla legge 75/2011, nonché 8,90 euro/1000 litri di cui alla legge 225/2011 e 112,10 euro di cui all'art. 15, comma 4 del D.L. 201/2011, convertito dalla legge 214/2011, con decorrenza 7 dicembre 2011, che si riducono a 90,4 euro/1000 litri per effetto dell'applicazione del calcolo della media ponderata;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete).

**Veicoli fino a 3,5 ton**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
<b>da 101 a 150 km</b>	0,133	13,165	<b>1,010</b>	0,133	14,452	<b>0,920</b>
<b>da 151 a 250 km</b>	0,133	16,032	<b>0,830</b>	0,133	17,983	<b>0,740</b>
<b>da 251 a 350 km</b>	0,133	17,948	<b>0,741</b>	0,133	20,121	<b>0,661</b>
<b>da 351 a 500 km</b>	0,133	20,182	<b>0,659</b>	0,133	22,581	<b>0,589</b>
<b>oltre 501 km</b>	0,133	21,821	<b>0,610</b>	0,133	24,204	<b>0,550</b>

**Veicoli da 3,5 a 7,5 ton**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,190	15,381	<b>1,235</b>	0,190	17,347	<b>1,095</b>
da 151 a 250 km	0,190	18,519	<b>1,026</b>	0,190	20,742	<b>0,916</b>
da 251 a 350 km	0,190	20,071	<b>0,947</b>	0,190	22,442	<b>0,847</b>
da 351 a 500 km	0,190	23,253	<b>0,817</b>	0,190	26,131	<b>0,727</b>
oltre 501 km	0,190	25,664	<b>0,740</b>	0,190	28,773	<b>0,660</b>

**Veicoli da 7,5 a 11,5 ton**

<b>Lunghezza tratta</b>	<b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b>			<b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b>		
	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>
<b>da 101 a 150 km</b>	0,211	15,446	<b>1,369</b>	0,211	17,346	<b>1,219</b>
<b>da 151 a 250 km</b>	0,211	18,509	<b>1,142</b>	0,211	20,885	<b>1,012</b>
<b>da 251 a 350 km</b>	0,211	20,397	<b>1,037</b>	0,211	23,067	<b>0,917</b>
<b>da 351 a 500 km</b>	0,211	23,615	<b>0,895</b>	0,211	26,584	<b>0,795</b>
<b>oltre 501 km</b>	0,211	25,324	<b>0,835</b>	0,211	28,384	<b>0,745</b>

**Veicoli da 11,5 a 26 ton**

<b>Lunghezza tratta</b>	<b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b>			<b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b>		
	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>
<b>da 101 a 150 km</b>	0,258	16,294	<b>1,586</b>	0,258	18,250	<b>1,416</b>
<b>da 151 a 250 km</b>	0,258	19,529	<b>1,323</b>	0,258	22,025	<b>1,173</b>
<b>da 251 a 350 km</b>	0,258	21,260	<b>1,216</b>	0,258	24,027	<b>1,076</b>
<b>da 351 a 500 km</b>	0,258	24,103	<b>1,072</b>	0,258	27,428	<b>0,942</b>
<b>oltre 501 km</b>	0,258	25,999	<b>0,994</b>	0,258	29,568	<b>0,874</b>

**Veicoli massa superiore a 26 ton.**

<b>Lunghezza tratta</b>	<b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b>			<b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b>		
	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>
<b>da 101 a 150 km</b>	0,388	20,162	<b>1,923</b>	0,388	22,634	<b>1,713</b>
<b>da 151 a 250 km</b>	0,388	21,602	<b>1,795</b>	0,388	24,311	<b>1,595</b>
<b>da 251 a 350 km</b>	0,388	23,719	<b>1,634</b>	0,388	26,839	<b>1,444</b>
<b>da 351 a 500 km</b>	0,388	29,315	<b>1,322</b>	0,388	33,066	<b>1,172</b>
<b>oltre 501 km</b>	0,388	31,424	<b>1,234</b>	0,388	35,447	<b>1,094</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato adr - viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	19,115	<b>2,028</b>	0,388	21,441	<b>1,808</b>
da 151 a 250 km	0,388	20,606	<b>1,881</b>	0,388	23,057	<b>1,681</b>
da 251 a 350 km	0,388	22,572	<b>1,717</b>	0,388	25,380	<b>1,527</b>
da 351 a 500 km	0,388	25,212	<b>1,538</b>	0,388	28,346	<b>1,368</b>
oltre 501 km	0,388	28,473	<b>1,362</b>	0,388	31,999	<b>1,212</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato adr - viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	11,947	<b>3,245</b>	0,388	13,401	<b>2,893</b>
da 151 a 250 km	0,388	12,879	<b>3,010</b>	0,388	14,411	<b>2,690</b>
da 251 a 350 km	0,388	14,108	<b>2,748</b>	0,388	15,863	<b>2,444</b>
da 351 a 500 km	0,388	15,758	<b>2,460</b>	0,388	17,716	<b>2,188</b>
oltre 501 km	0,388	17,796	<b>2,178</b>	0,388	19,999	<b>1,938</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare  
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	16,946	<b>2,288</b>	0,388	18,750	<b>2,068</b>
da 151 a 250 km	0,388	20,551	<b>1,886</b>	0,388	22,989	<b>1,686</b>
da 251 a 350 km	0,388	22,572	<b>1,717</b>	0,388	25,380	<b>1,527</b>
da 351 a 500 km	0,388	25,131	<b>1,543</b>	0,388	28,243	<b>1,373</b>
oltre 501 km	0,388	28,266	<b>1,372</b>	0,388	31,737	<b>1,222</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare  
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	10,592	<b>3,660</b>	0,388	11,719	<b>3,308</b>
da 151 a 250 km	0,388	12,845	<b>3,018</b>	0,388	14,368	<b>2,698</b>
da 251 a 350 km	0,388	14,108	<b>2,748</b>	0,388	15,863	<b>2,444</b>
da 351 a 500 km	0,388	15,707	<b>2,468</b>	0,388	17,652	<b>2,196</b>
oltre 501 km	0,388	17,666	<b>2,194</b>	0,388	19,836	<b>1,954</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna  
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	17,462	<b>2,220</b>	0,388	19,678	<b>1,970</b>
da 151 a 250 km	0,388	21,842	<b>1,775</b>	0,388	24,616	<b>1,575</b>
da 251 a 350 km	0,388	23,657	<b>1,639</b>	0,388	26,688	<b>1,453</b>
da 351 a 500 km	0,388	26,038	<b>1,489</b>	0,388	29,395	<b>1,319</b>
oltre 501 km	0,388	29,260	<b>1,325</b>	0,388	32,995	<b>1,175</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna  
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	10,914	<b>3,552</b>	0,388	12,299	<b>3,152</b>
da 151 a 250 km	0,388	13,652	<b>2,840</b>	0,388	15,385	<b>2,520</b>
da 251 a 350 km	0,388	14,786	<b>2,622</b>	0,388	16,680	<b>2,324</b>
da 351 a 500 km	0,388	16,274	<b>2,382</b>	0,388	18,372	<b>2,110</b>
oltre 501 km	0,388	18,287	<b>2,120</b>	0,388	20,622	<b>1,880</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna  
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	17,541	<b>2,210</b>	0,388	19,778	<b>1,960</b>
da 151 a 250 km	0,388	21,966	<b>1,765</b>	0,388	24,774	<b>1,565</b>
da 251 a 350 km	0,388	23,802	<b>1,629</b>	0,388	26,946	<b>1,439</b>
da 351 a 500 km	0,388	26,214	<b>1,479</b>	0,388	29,619	<b>1,309</b>
oltre 501 km	0,388	29,482	<b>1,315</b>	0,388	33,278	<b>1,165</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna  
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	10,963	<b>3,536</b>	0,388	12,361	<b>3,136</b>
da 151 a 250 km	0,388	13,729	<b>2,824</b>	0,388	15,484	<b>2,504</b>
da 251 a 350 km	0,388	14,877	<b>2,606</b>	0,388	16,841	<b>2,302</b>
da 351 a 500 km	0,388	16,384	<b>2,366</b>	0,388	18,512	<b>2,094</b>
oltre 501 km	0,388	18,426	<b>2,104</b>	0,388	20,799	<b>1,864</b>

**Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messagerie**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	21,892	<b>1,771</b>	0,388	24,679	<b>1,571</b>
da 151 a 250 km	0,388	25,919	<b>1,496</b>	0,388	29,243	<b>1,326</b>
da 251 a 350 km	0,388	28,003	<b>1,384</b>	0,388	31,406	<b>1,234</b>
da 351 a 500 km	0,388	31,355	<b>1,236</b>	0,388	35,359	<b>1,096</b>
oltre 501 km	0,388	33,603	<b>1,154</b>	0,388	37,870	<b>1,024</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Frigoriferi**

<b>Lunghezza tratta</b>	<b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b>			<b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b>		
	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>
<b>da 101 a 150 km</b>	0,388	16,297	<b>2,379</b>	0,388	18,296	<b>2,119</b>
<b>da 151 a 250 km</b>	0,388	20,687	<b>1,874</b>	0,388	23,158	<b>1,674</b>
<b>da 251 a 350 km</b>	0,388	22,529	<b>1,721</b>	0,388	25,325	<b>1,531</b>
<b>da 351 a 500 km</b>	0,388	24,545	<b>1,579</b>	0,388	27,703	<b>1,399</b>
<b>oltre 501 km</b>	0,388	27,157	<b>1,428</b>	0,388	30,585	<b>1,268</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi  
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	15,324	<b>2,530</b>	0,388	17,155	<b>2,260</b>
da 151 a 250 km	0,388	17,651	<b>2,196</b>	0,388	19,616	<b>1,976</b>
da 251 a 350 km	0,388	21,608	<b>1,794</b>	0,388	24,319	<b>1,594</b>
da 351 a 500 km	0,388	23,044	<b>1,682</b>	0,388	25,978	<b>1,492</b>
oltre 501 km	0,388	25,893	<b>1,497</b>	0,388	29,209	<b>1,327</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi  
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	9,577	<b>4,048</b>	0,388	10,722	<b>3,616</b>
da 151 a 250 km	0,388	11,032	<b>3,514</b>	0,388	12,260	<b>3,162</b>
da 251 a 350 km	0,388	13,505	<b>2,871</b>	0,388	15,199	<b>2,551</b>
da 351 a 500 km	0,388	14,402	<b>2,692</b>	0,388	16,236	<b>2,388</b>
oltre 501 km	0,388	16,183	<b>2,396</b>	0,388	18,256	<b>2,124</b>

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Ribaltabili**

<b>Lunghezza tratta</b>	<b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b>			<b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b>		
	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>	<b>costo carb. per km</b>	<b>% costo carburante</b>	<b>Costo km totale</b>
<b>da 101 a 150 km</b>	0,388	16,081	<b>2,411</b>	0,388	18,109	<b>2,141</b>
<b>da 151 a 250 km</b>	0,388	21,684	<b>1,788</b>	0,388	24,263	<b>1,598</b>
<b>da 251 a 350 km</b>	0,388	25,120	<b>1,543</b>	0,388	28,230	<b>1,373</b>
<b>da 351 a 500 km</b>	0,388	26,190	<b>1,480</b>	0,388	29,364	<b>1,320</b>
<b>oltre 501 km</b>	0,388	30,131	<b>1,287</b>	0,388	34,108	<b>1,137</b>

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.  
Sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità del vettore/subvettore  
viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	22,987	<b>1,686</b>	0,388	25,906	<b>1,496</b>
da 151 a 250 km	0,388	27,091	<b>1,431</b>	0,388	30,501	<b>1,271</b>
da 251 a 350 km	0,388	31,614	<b>1,226</b>	0,388	35,689	<b>1,086</b>
da 351 a 500 km	0,388	34,847	<b>1,112</b>	0,388	39,458	<b>0,982</b>
oltre 501 km	0,388	37,323	<b>1,039</b>	0,388	42,198	<b>0,919</b>

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.  
Sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità del vettore/subvettore  
viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	14,367	<b>2,698</b>	0,388	16,191	<b>2,394</b>
da 151 a 250 km	0,388	16,932	<b>2,290</b>	0,388	19,063	<b>2,034</b>
da 251 a 350 km	0,388	19,759	<b>1,962</b>	0,388	22,306	<b>1,738</b>
da 351 a 500 km	0,388	21,779	<b>1,780</b>	0,388	24,661	<b>1,572</b>
oltre 501 km	0,388	23,327	<b>1,662</b>	0,388	26,374	<b>1,470</b>

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.  
Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di andata e ritorno**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	19,429	<b>1,995</b>	0,388	20,629	<b>1,879</b>
da 151 a 250 km	0,388	22,482	<b>1,724</b>	0,388	24,250	<b>1,599</b>
da 251 a 350 km	0,388	25,776	<b>1,504</b>	0,388	28,325	<b>1,369</b>
da 351 a 500 km	0,388	27,806	<b>1,394</b>	0,388	31,276	<b>1,239</b>
oltre 501 km	0,388	28,849	<b>1,344</b>	0,388	33,417	<b>1,160</b>

**Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.  
Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di sola andata**

Lunghezza tratta	costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )		
	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale	costo carb. per km	% costo carburante	Costo km totale
da 101 a 150 km	0,388	12,143	<b>3,192</b>	0,388	12,893	<b>3,007</b>
da 151 a 250 km	0,388	14,051	<b>2,759</b>	0,388	15,156	<b>2,558</b>
da 251 a 350 km	0,388	16,110	<b>2,406</b>	0,388	17,703	<b>2,190</b>
da 351 a 500 km	0,388	17,379	<b>2,231</b>	0,388	19,548	<b>1,983</b>
oltre 501 km	0,388	18,031	<b>2,150</b>	0,388	20,885	<b>1,856</b>